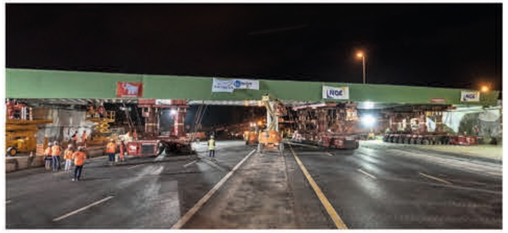
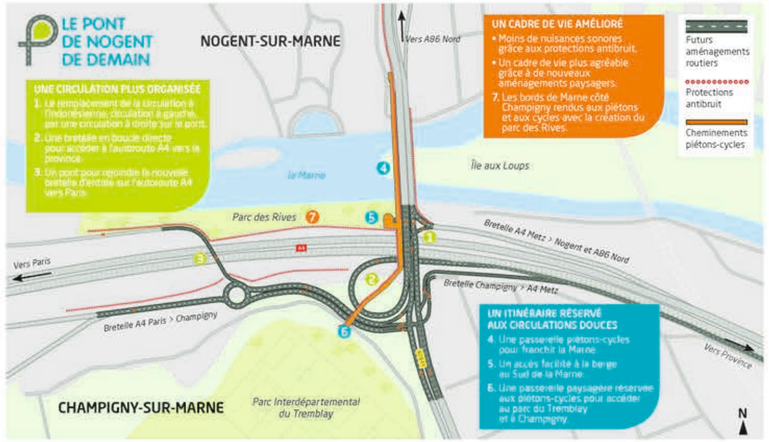
ALBUM PHOTO DE LA POSE DU TABLIER



Le projet en bref

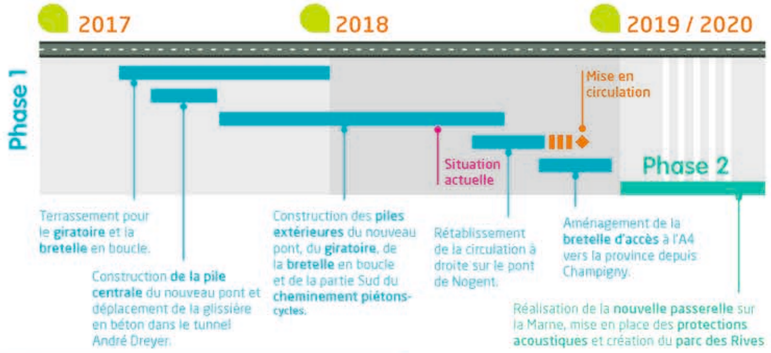


Coût des travaux 48M€

L'aménagement du pont de Nogent est inscrit dans le contrat de plan État-Région (CPER) 2015/2020, réparti comme suit :

- 20,8 M€ État
- 20,8 M€ Région Île-de-France
- 6,4 M€ Département du Val-de-Marne

Le calendrier



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
DIRECTION RÉGIONALE ET INTERDÉPARTEMENTALE DE L'ÉQUIPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT ÎLE-DE-FRANCE
DiRIF

La Direction des routes Île-de-France est à votre écoute
pontdenogent.dirif@developpement-durable.gouv.fr
www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr
L'info en temps réel sur SYTADIN.FR

crédits photos : DiRIF - Ne pas jeter sur la voie publique

AMÉNAGEMENT DU PONT DE NOGENT
INFO CHANTIER
TOUTE L'INFORMATION SUR LES TRAVAUX D'AMÉNAGEMENT DU PONT DE NOGENT
2 / JUIN 2018

© Gérard Rollando

LE NOUVEAU PONT EST EN PLACE

Le tablier du nouveau pont supportant la future bretelle d'accès vers l'autoroute A4 en direction de Paris a été posé dans la nuit du samedi 28 au dimanche 29 avril. Réalisée en moins de 4h, cette pose marque une étape décisive dans l'avancement des travaux d'aménagement du pont de Nogent.

Après avoir été préalablement assemblé puis soulevé sur une aire parallèle à l'autoroute, le tablier du nouveau pont a été déplacé samedi soir 28 avril à partir de 23h45 par des engins sur pneus en effectuant une rotation d'environ un quart de tour et atteindre ainsi une position sensiblement perpendiculaire à l'autoroute. Après un réglage fin de son altimétrie, il a été déposé sur ses trois piliers à 3h30.

Le nouveau pont étant maintenant en place, les opérations de raccordement, de pose des chaussées et de signalisation doivent être réalisées avant la mise en service de la bretelle à la fin du mois d'août 2018.

Pendant les travaux, la DiRIF met tout en œuvre pour limiter les désagréments occasionnés et vous informe des modifications de circulation nécessaires au bon déroulement du chantier.

POINT D'AVANCEMENT

1 BRETELLE D'ACCÈS VERS PARIS

1a. La bretelle d'accès vers l'A4 Paris depuis Champigny sera mise en service à la fin du mois d'août 2018.

1b. Le tablier du nouveau pont a une longueur totale de 61,30 mètres, et une largeur comprise entre 12,50m au Sud et 15,03m au Nord. D'un poids de 1200 tonnes, le tablier repose aujourd'hui sur trois piliers.

2 BRETELLE D'ACCÈS À CHAMPIGNY ET NOGENT DEPUIS PARIS

La nouvelle bretelle de sortie n°5 sera mise en service à la fin du mois de juin. Elle débouchera au niveau du carrefour réaménagé au début du mois de mai sur le boulevard de Stalingrad.

3 ROUTE D'ACCÈS AU PARC DU TREMBLAY

La nouvelle route d'accès au parc interdépartemental du Tremblay est opérationnelle depuis le début du mois de mai 2018.

L'accès au parc Interdépartemental du Tremblay et à toutes ses activités habituelles (tennis, brocante mensuelle, diner-spectacle, golf, etc...) est maintenu.

Par ailleurs, la neutralisation de la voie de droite du sens Paris vers la province de l'autoroute A4 et la bretelle provisoire d'accès à Paris depuis Nogent sont maintenues.

4 PASSERELLE PAYSAGÈRE

La structure de la passerelle paysagère qui franchira les futures bretelles a été terminée en décembre 2017. Les travaux concernent désormais la pose de ses équipements (étanchéité, éclairage, végétalisation, écrans acoustiques). La passerelle sera mise en service au mois de novembre 2018.

5 BRETELLE DE SORTIE N°5 DEPUIS L'A4 PROVINCE VERS NOGENT

Afin de faciliter la giration des poids-lourds et d'éviter qu'ils n'empiètent sur la voie de gauche, un petit ouvrage en forme de croissant est en cours de construction au bout de la bretelle de sortie depuis la province, pour élargir le virage à droite. Ceci entraîne la fermeture provisoire du trottoir coté Est du pont de Nogent. Une déviation de la circulation piétonne sur le trottoir côté Ouest a été mise en place jusqu'à la fin de l'été 2018. L'élargissement du tourne-à-droite sera mis en service à la fin du mois d'août 2018.

6 BRETELLE D'ACCÈS A L'A4 VERS LA PROVINCE

La bretelle en boucle sera mise en service au mois de novembre 2018

7 STATION ANTI-CRUE

Dans le cadre du projet, la station qui sert à éviter l'inondation de l'autoroute A4 en cas de crue de la Marne est rénovée et automatisée, afin d'offrir plus de sécurité aux usagers. Les travaux ont démarré en avril 2018 et se termineront à l'été.