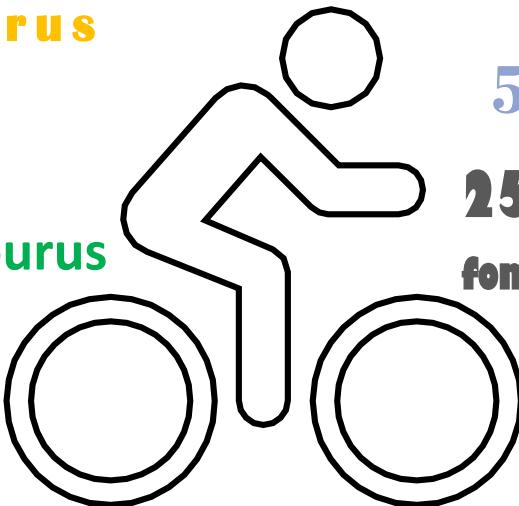


47 000 courses quotidiennes

3,25km en
moyenne parcourus
en VAE en août

750 000 km parcourus
par semaine en septembre

Un VAE qui tourne
réalise 8 courses par
jour



1 106 stations
installées

820 stations en service commercial

6x plus d'abonnements par jour en septembre qu'en juillet

58% des vélos font au moins une
course par jour
25% des prises de vélos se
font depuis **65 stations**

200 stations génèrent
50% des courses

10 000 vélos répartis sur la métropole

36% des trajets Paris/Banlieue sont en VAE

SMOVEnGO

Velib'
MÉTROPOLE

Chiffres clés

	Au 31 août	Au 30 septembre	Au 12 octobre
Nombre de stations ouvertes à date	818	834	894
Nombre de station installées à date	1099	1118	1119

	juin	juillet	Août	Septembre	Le 12 octobre
Nombre de courses supérieure à 3 min	262 420	414 151	632 994	1 195 558	54 447
Moyenne du nombre de courses quotidiennes	8 747	13 805	20 419	41 771	-
Nombre de vélos utilisés quotidiennement	1 098	1 798	5 278*	5 860	6 639
Distance totale des courses (km) <i>Distance moyenne des courses (km)</i>	722 547 2,89	1 144 942 2,77	1 774 982 2,80	3 039 801 2,57	142 637 2,62

Nombre de courses

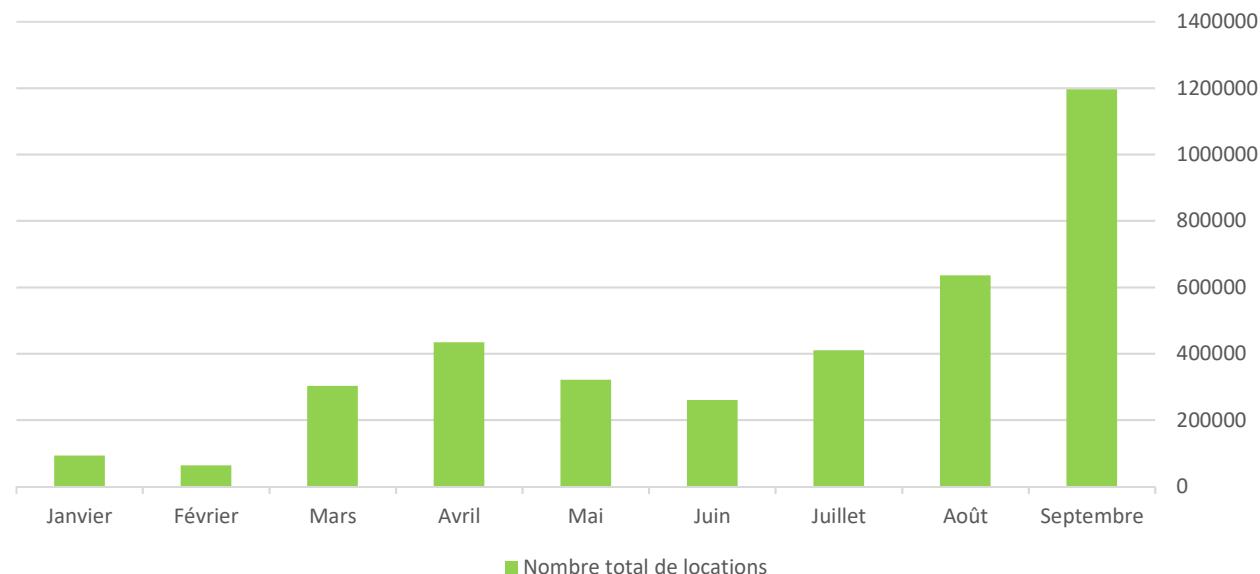
Le nombre de courses quotidiennes est en hausse constante et significative :

- 1,2M de courses en septembre soit +89% vs. août
- 3M de km parcourus en septembre
- 54 447 courses le 12 octobre



Point à date

Evolution mensuelle du nombre de courses



Correction des dysfonctionnements

Cette amélioration est due à :

→ La mise en place de correctifs critiques qui a permis d'augmenter la disponibilité des vélos en station de 20% à 80% en quelques mois

- L'installation des guide-roues sur toutes les stations s'est achevée en septembre.
- Les nouvelles fourches continuent d'être installées sur les Vélib'.
- Un certain nombre d'autres correctifs sur la Vbox notamment



Correction des dysfonctionnements

Cette amélioration est due à :



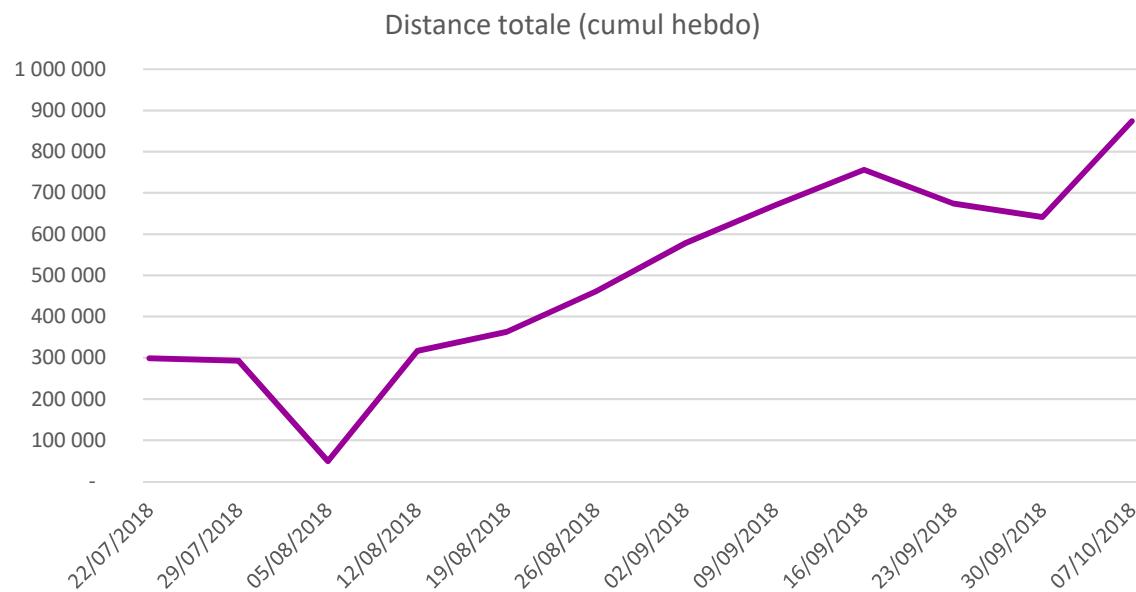
- La mobilisation constante de nos équipes sur le terrain et en atelier
 - Les équipes redoublent d'efforts pour améliorer la maintenance des Vélib' et la régulation.
 - Plus de 500 vélos sont réparés chaque jour
 - Une régulation adaptée en fonction des flux et plusieurs fois par jour sur plusieurs stations
 - 90 personnes en cours de recrutement en prévision d'une forte croissance du service.



Les distances

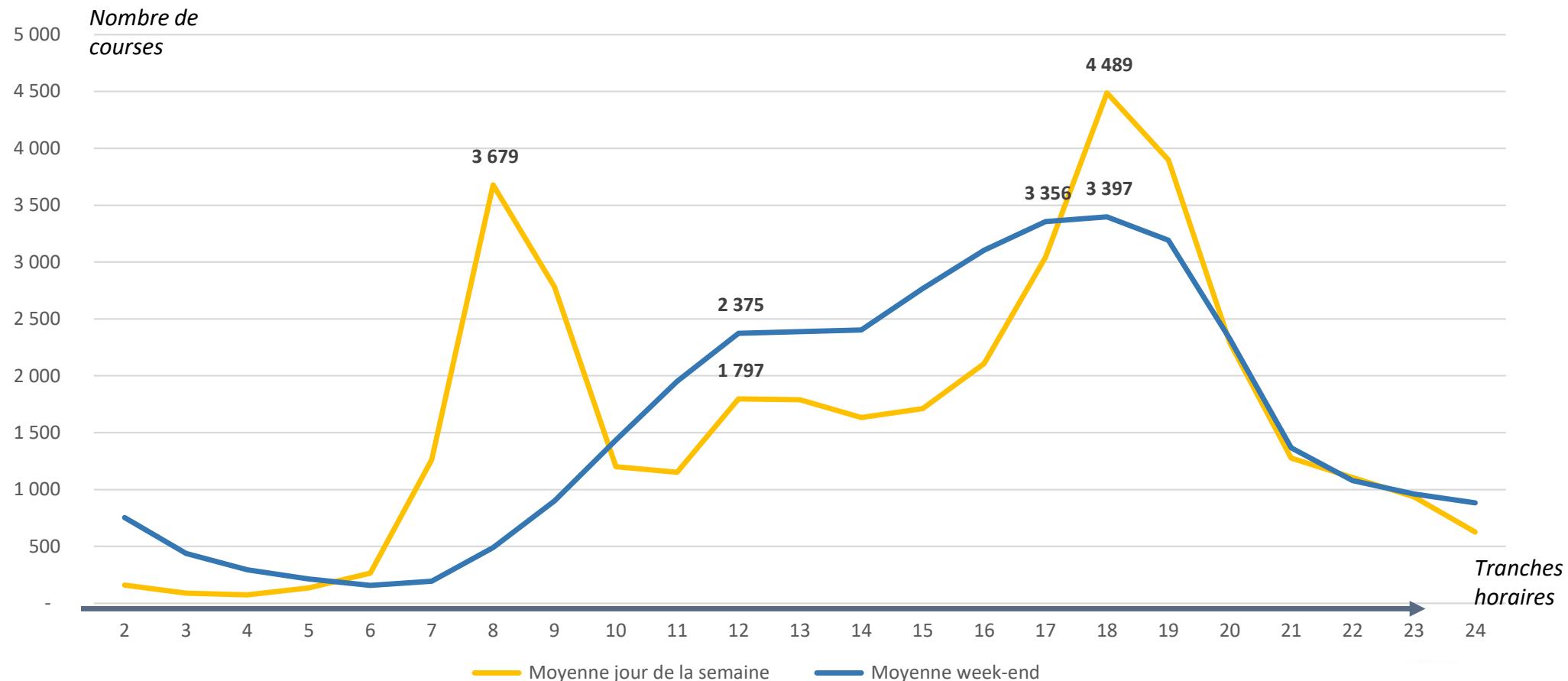
La distance quotidienne parcourue par les usagers varie entre 80 et 150 000 km.

En septembre, 3 millions de km ont été parcourus par les usagers (Plus de 3 fois le tour de la Terre).



Evolution des usages selon les tranches horaires

Comparaison week-end (en bleu) et jour ouvré (en jaune)



Sources : BOSS - chiffres au 07 septembre

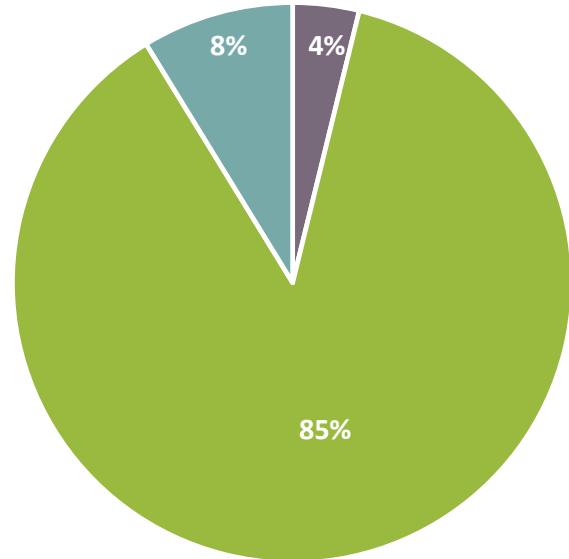
SMOVENGO

velib'
MÉTROPOLE

Répartition de l'usage des vélos électriques et mécaniques par type d'abonnement

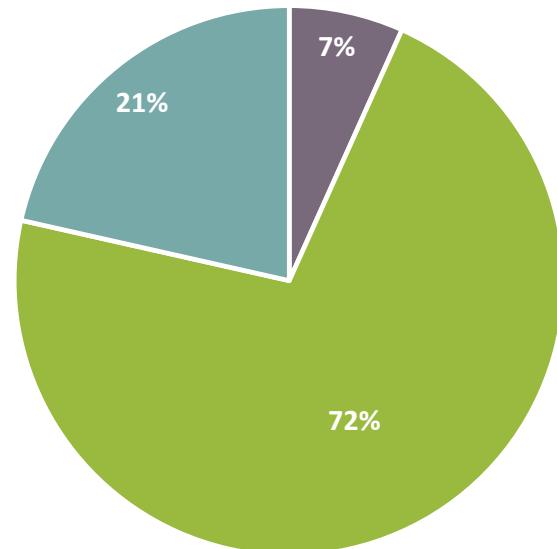


Usage des vélos mécaniques
Par type d'abonnement



Usage des vélos électriques
Par type d'abonnement

- V-Libre
- V-Plus (Dont migrés)
- V-Max

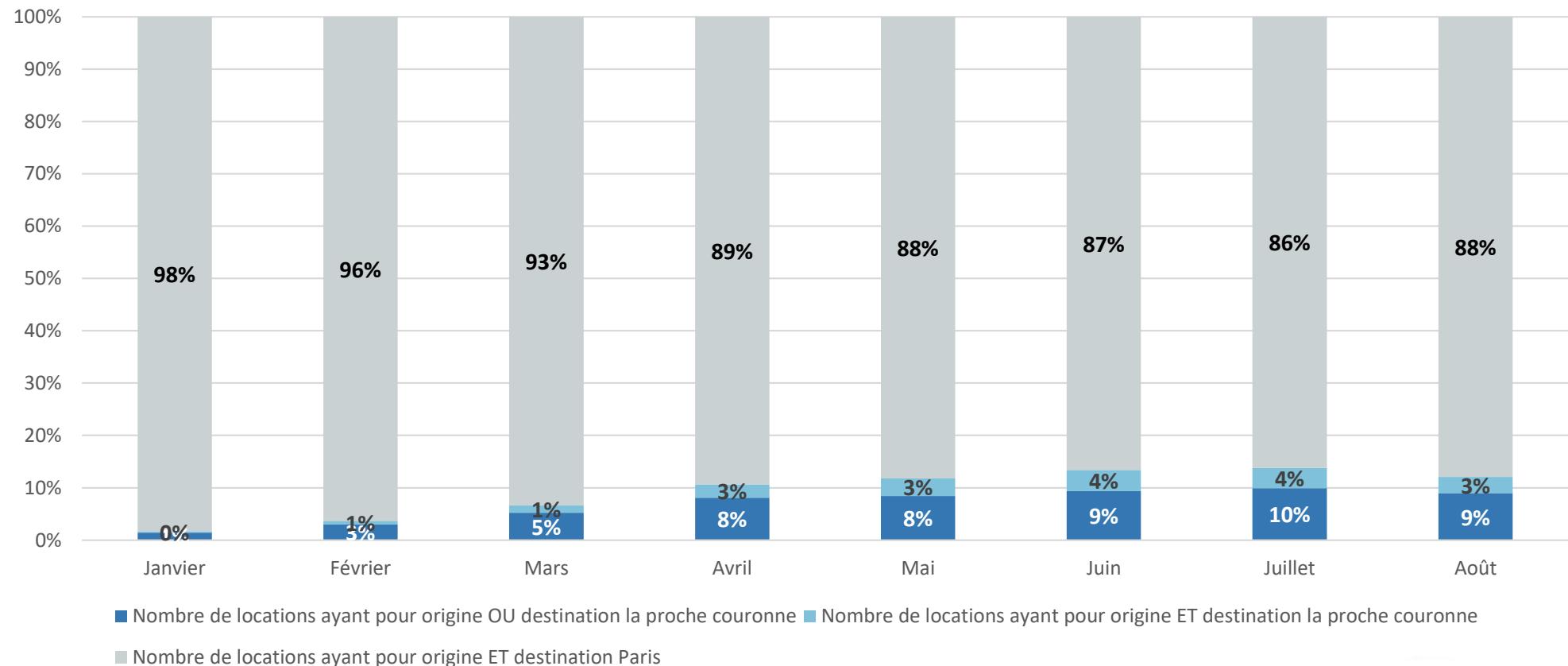


Sources : BOSS - chiffres du mois d'Août

SMOVENGO

velib'
MÉTROPOLE

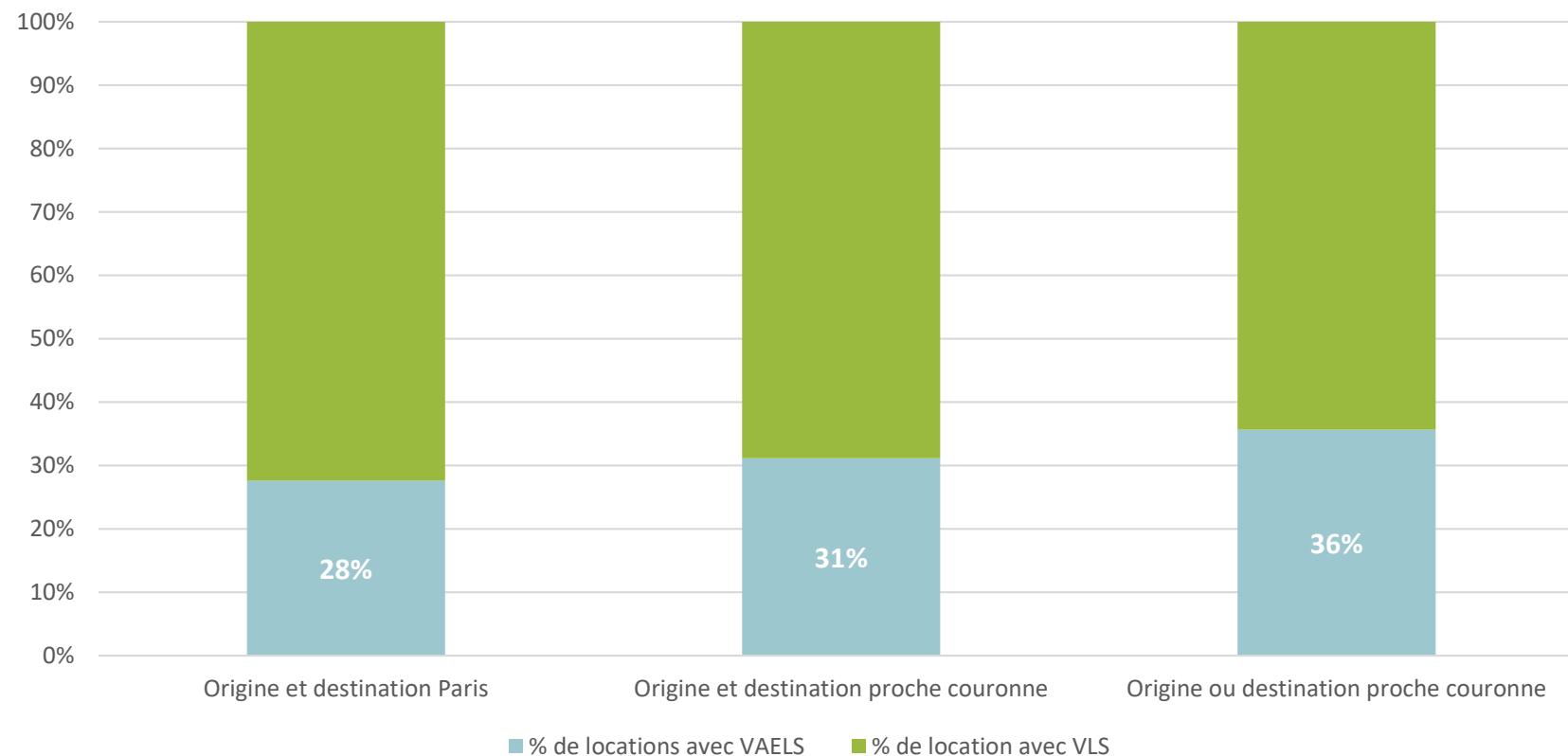
Répartition des locations selon l'origine et la destination – Paris et proche couronne



■ Nombre de locations ayant pour origine OU destination la proche couronne ■ Nombre de locations ayant pour origine ET destination la proche couronne

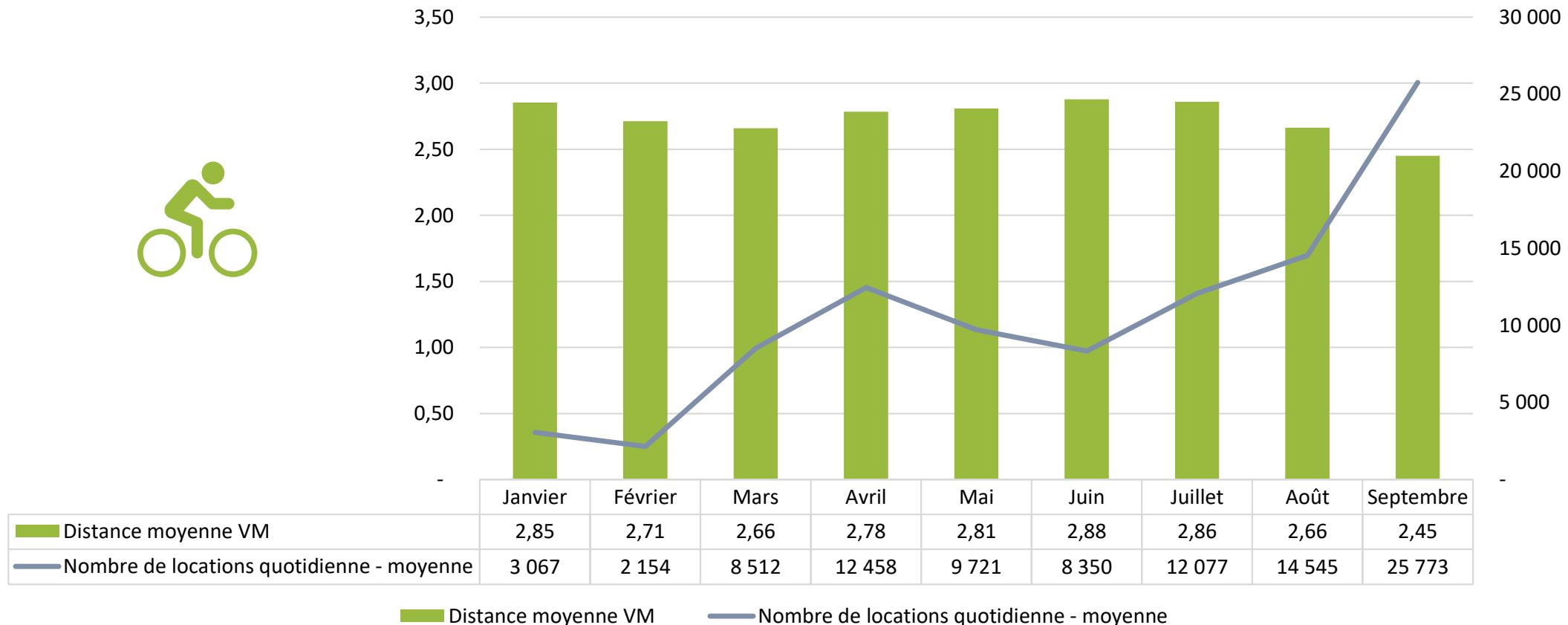
■ Nombre de locations ayant pour origine ET destination Paris

Une plus forte utilisation des VAEELS pour des trajets entre Paris et la proche couronne



Sources : BOSS - chiffres au 07 septembre

Evolution de l'usage des VLS

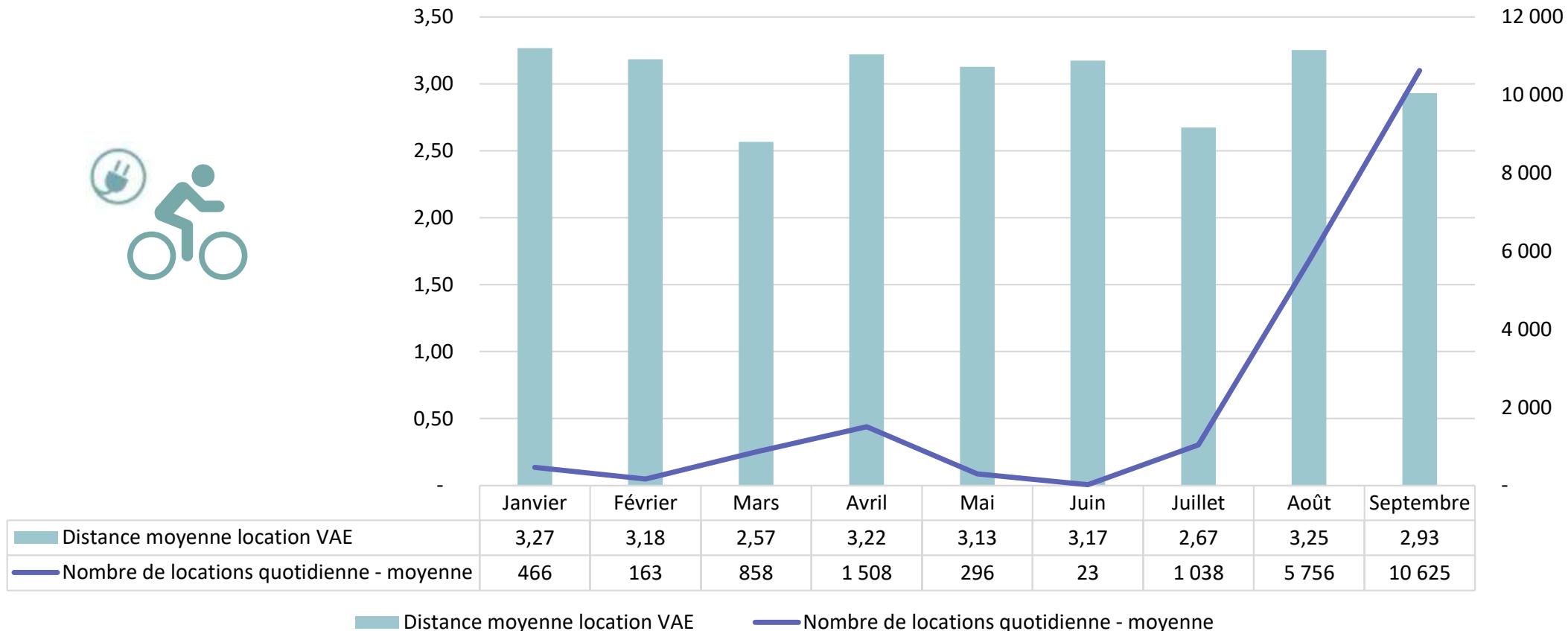


Sources : BOSS - chiffres au 07 septembre

SMOVENGO

velib'
MÉTROPOLE

Evolution de l'usage des VAEs

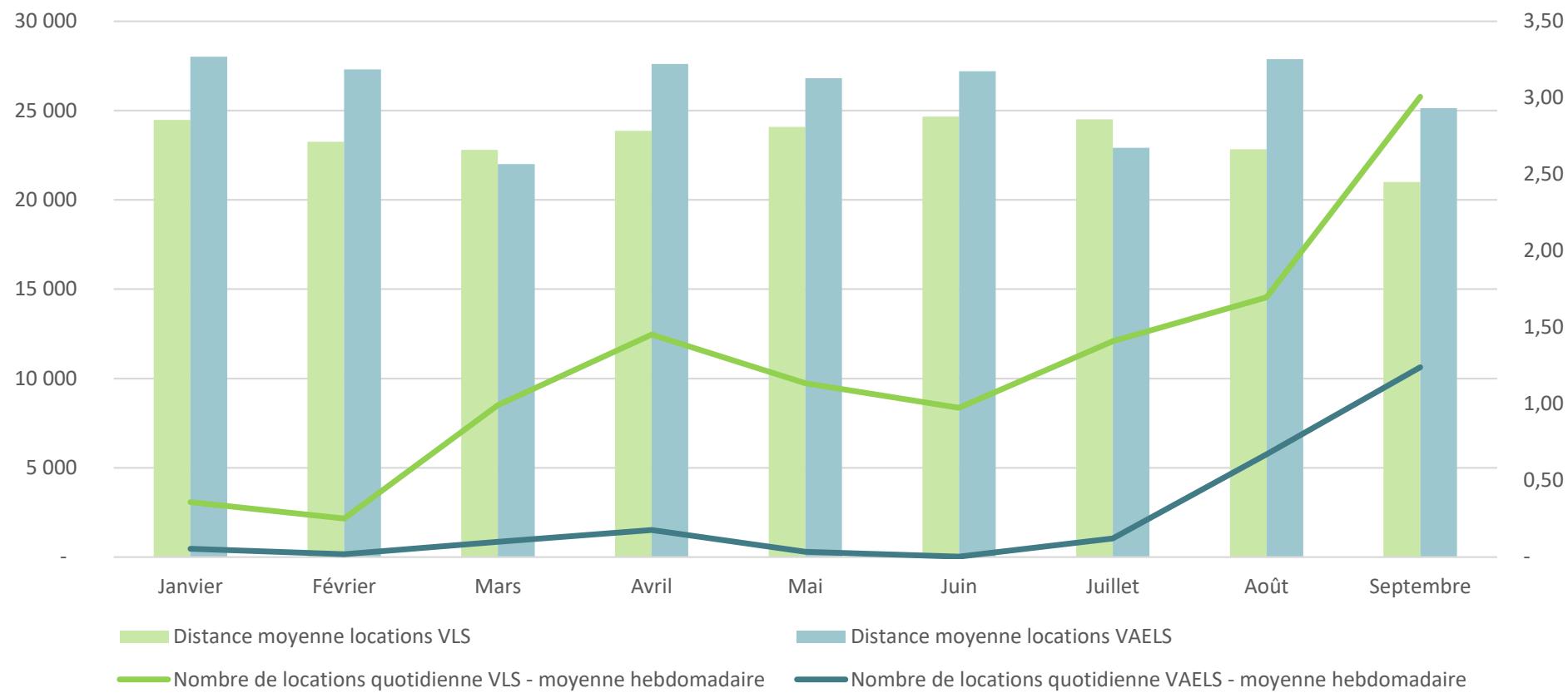


Sources : BOSS - chiffres au 07 septembre

SMOVENGO

Velib'
MÉTROPOLE

Comparaison des distances parcourues VLS vs VAEls



Sources : BOSS - chiffres au 07 septembre

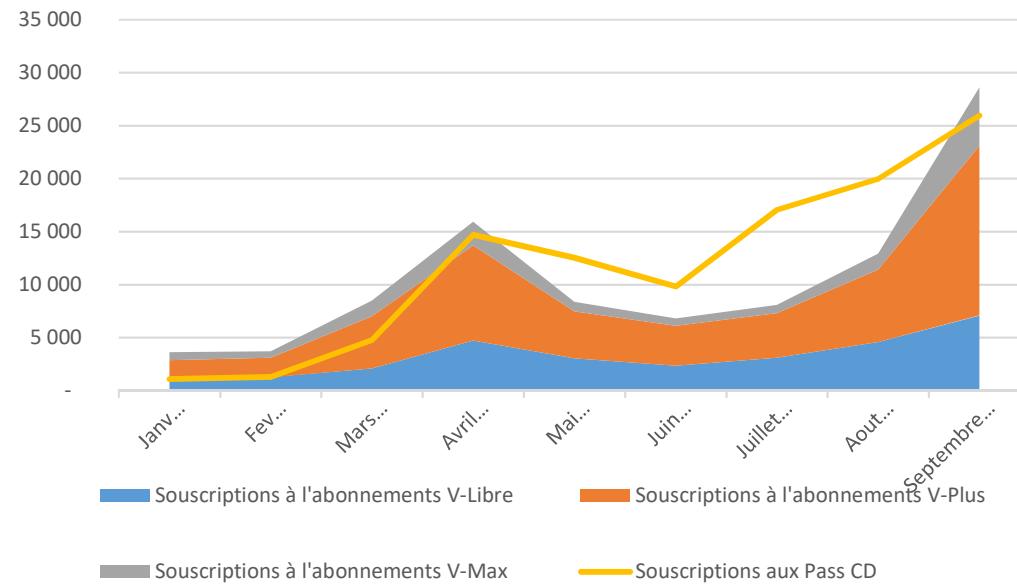
SMOVENGO

velib'
MÉTROPOLE

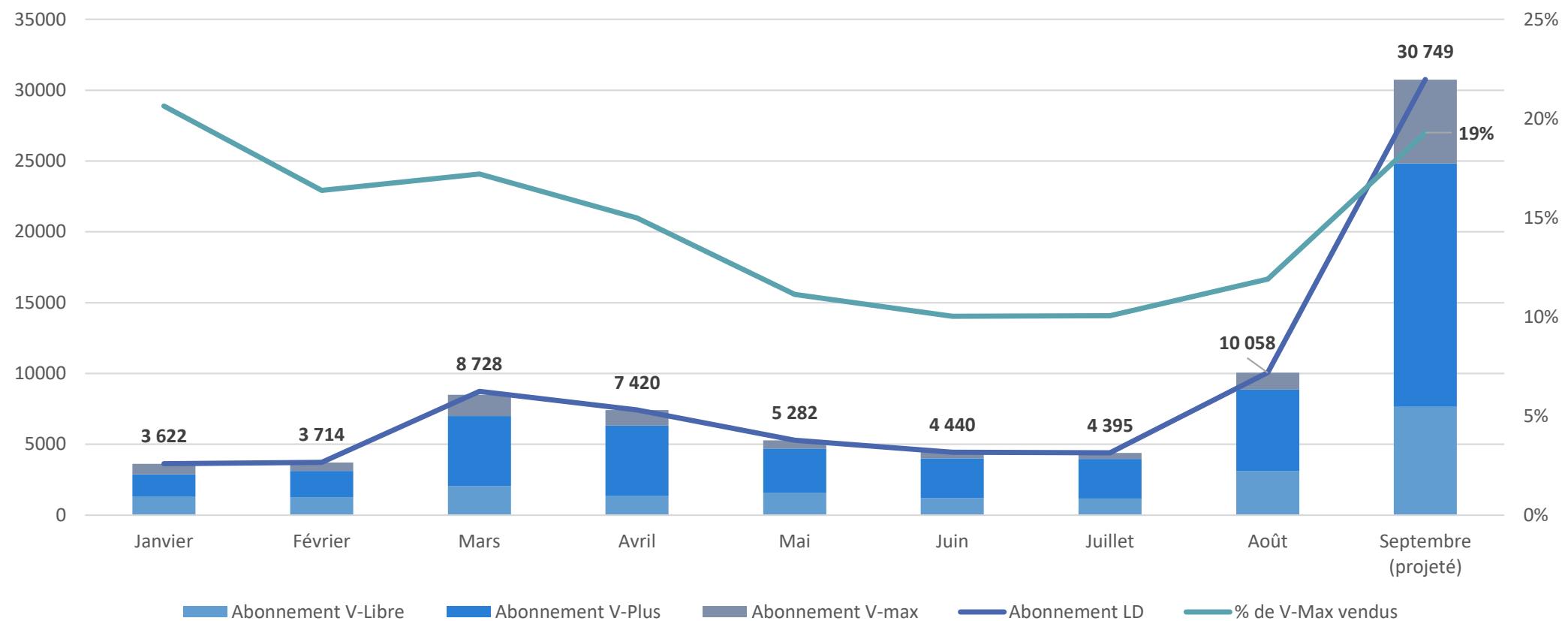
Les abonnements

La vente d'abonnements reprend depuis la rentrée.

Un total d'environ 140 000 abonnés actifs à date.



Evolution de la vente d'abonnement, avec une nette augmentation de la part d'abonnement V-max vendu



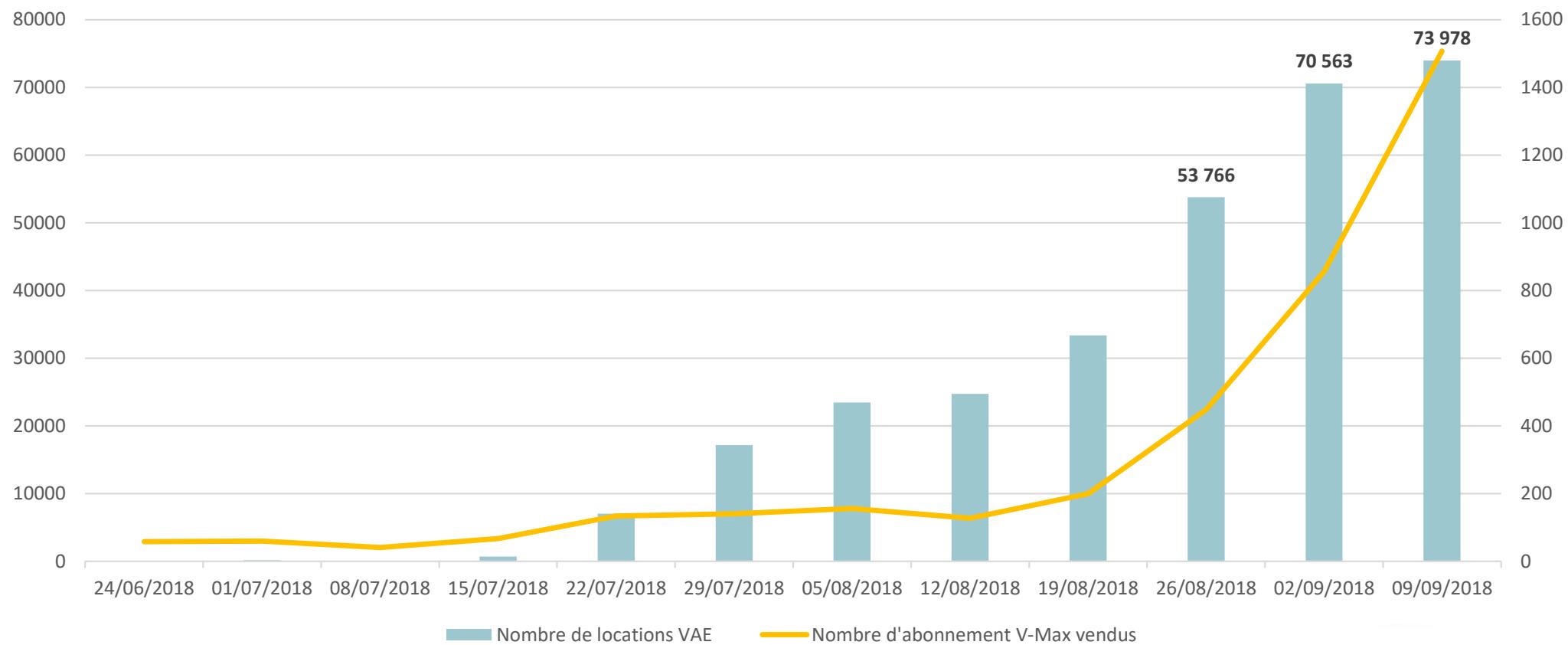
Sources : BOSS - chiffres au 20 septembre

SMOVENGO

velib'
MÉTROPOLE

23

Evolution du nombre de locations hebdomadaires avec VAE et de la vente d'abonnements V-Max



Sources : BOSS - chiffres au 20 septembre

SMOVENGO

velib'
MÉTROPOLE

Déploiement

Top 10 des stations les plus fréquentées à Paris

Rang	Adresse	Nom de la station	Communes
1	2 BOULEVARD RICHARD LENOIR - 75011 PARIS	Richard Lenoir • Place de la Bastille	PARIS (11)
2	GARE DE LYON - 75012 PARIS	Gare de Lyon • Place Louis Armand	PARIS (12)
3	8-10 RUE DE DUNKERQUE - 75010 PARIS	Gare du Nord • Faubourg Saint-Denis	PARIS (10)
4	5 RUE DES PETITES ECURIES - 75010 PARIS	Petites Ecuries • Faub. Saint-Denis	PARIS (10)
5	50 RUE VIEILLE DU TEMPLE - 75004 PARIS	Vieille du Temple • Francs Bourgeois	PARIS (04)
6	2 RUE DU FAUBOURG DU TEMPLE - 75011 PARIS	Faubourg du Temple • République	PARIS (11)
7	49 RUE RAMBUTEAU - 75004 PARIS	Centre Georges Pompidou	PARIS (04)
8	FACE 18 RUE DE L'HOTEL DE VILLE - 75004 PARIS	Hôtel de Ville • Pont-Marie	PARIS (04)
9	18 RUE MARIE ANDREE LAGROUA - 75013 PARIS	M.-A. Lagroua Weill-Hallé • F. Dolto	PARIS (11)
10	14 AVENUE VICTORIA – 75001 PARIS	Victoria • Place du Châtelet	PARIS (01)



20% des stations réalisent 40% des courses; 54% des stations réalisent 80% des courses.

Déploiement

Top 5 des stations les plus fréquentées en dehors de Paris

Rang	Adresse	Nom de la station	Communes
1	18 AVENUE AUBERT – VINCENNES (94)	Gare RER	VINCENNES (430)
2	Place Lafayette – ISSY LES MOULINEAUX (92)	Place Lafayette	ISSY LES MOULINEAUX (213)
3	15 RUE VILLENEUVE – CLICHY (92)	Mairie	CLICHY (211)
4	PLACE DES MARSEILLAIS – (94)	Place des Marseillais	CHARENTON (422)
5	93 AV. DE FONTAINEBLEAU – KREMLIN BICETRE (94)	Fontainebleau • Edmond Michelet	LE KREMLIN BICÊTRE (427)

Déploiement

Octobre marque **une nouvelle phase de déploiement** :

- En octobre, 136 nouvelles stations vont être ouvertes.
- A fin octobre, 950 stations seront installées, dont 191 en dehors de Paris sur une quarantaine de communes).
- L'objectif est de 1 131 stations installées sur le mois d'octobre (1400 au premier trimestre 2019).

A partir d'octobre : déploiement, développement, régulation, stabilisation

→ Objectif prioritaire : déployer et développer

- Ouverture des 300 stations déjà installées
 - Passer de 824 à 1.100 stations avant la fin de l'année
 - Passer de 10.000 à 16.000 vélos à la fin de l'année
- Déploiement des 265 stations de la Phase 2 à partir d'octobre
 - 12 semaines de travaux par stations
 - Ouverture entre janvier et mi-mars 2019
 - Passer de 15.000 à 20.000 vélos
- Régulation gérée avec un logiciel de réassort prédictif
- *Nos enjeux : pouvoir recruter des salariés et des abonnés (image de marque, poursuite du contrat, amélioration du service, fiabilité technique)*

PLAN DE DEPLOIEMENT MINIMUM

	Fin septembre	Fin octobre	Fin décembre	Mars 2019
PARIS	697	759	882	1010
PROCHE COURONNE	127	191	218	390
TOTAL	824	950	1100	1400



Perspectives et point de repères...

- **Fin septembre 2018**
 - 10.000 vélos (dont 3.400 VAE)
 - 40 à 45.000 courses (CVS* 100%)
- **Fin octobre 2018**
 - 14.000 vélos (dont 4.200 VAE)
 - 55 à 60.000 courses (CVS* 92%)
- **Fin décembre 2018**
 - 16.000 vélos (dont 5.000 VAE)
 - 65.000 courses (CVS* 62%)
- **Fin mars 2019**
 - 20.000 vélos (dont 6.000 VAE)
 - 80.000 courses (CVS* 73%)

* CVS : coefficient de variation saisonnière calculé sur 6 ans