

COLLECTIF CITOYEN DE DEFENSE Métro Grand Paris Express
Maison de la Vie Citoyenne, des Associations et des Syndicats
191, rue de Verdun
94 500 Champigny-sur-Marne

Email : collectifmetro@gmx.fr



UNISSONS-NOUS POUR EXIGER LE MAINTIEN DE L'INTEROPERABILITE DES LIGNES 15 SUD ET 15 EST

A l'attention de Mesdames et Messieurs les Elus et Responsables Institutionnels,

« *Nous nous interrogeons sur la nécessité de faire cette interopérabilité* ». Le 25 septembre dernier, Monsieur Thierry Dallard, nouveau Président du Directoire de la Société du Grand Paris, adepte de « la règle absolue de la transparence » annonçait, par voie de presse, l'**avis de décès** de l'interopérabilité des lignes 15 Sud et 15 Est. Un chantier mort-né de 200 millions d'Euros afin de réaliser des économies pour mener à bien la construction du futur métro !

Le cahier des charges initial, validé, de l'entonnement prévu à Champigny dans le cadre de la construction de la ligne 15 permet aux futurs usagers de la ligne 15 Sud d'aller directement sur la ligne 15 Est et inversement, sans être obligés de changer de rame. C'est le principe fondamental d'interconnexion dit « d'interopérabilité » entre ces lignes 15 qui est remis en cause avec pour seule alternative une correspondance classique entre les deux lignes à la future Gare de Champigny Centre.

Le 22 octobre, un Collectif citoyen, regroupant des riverains du chantier ainsi que les futurs usagers du Grand Paris Express, s'est créé pour défendre le maintien du projet initial prévoyant l'interopérabilité des Lignes 15 Sud et 15 Est, tout en sachant qu'il ne faudra pas s'arrêter à ce chantier d'entonnement dont nous subissons quotidiennement les nuisances. D'ores et déjà, une pétition a vu le jour et très nombreuses sont les signatures déjà récoltées sur internet ou lors de rencontres avec les Champinois.e.s.

Passée la stupeur et l'incompréhension suite à la méthode employée par la Société du Grand Paris, notre Collectif Citoyen se mobilise auprès de tous et toutes sur les raisons suivantes :

UN PROBLEME DE METHODE

- Manque total de respect en raison d'une annonce en catimini, par voie de presse, sans avoir engagé le moindre début de concertation ;
- Une remise en cause grave de la décision en faveur de l'interopérabilité lors d'un arbitrage réalisé en 2013 !
- Un manque de transparence sur les objectifs de la S.G.P. en faveur de l'abandon vis-à-vis des parties prenantes et donc du Collectif citoyen.

UN SENTIMENT DE GÂCHIS ET D'INJUSTICES

- Les travaux d'entonnement ont déjà coûté 30 Millions d'euros pour l'expropriation des habitants et commerces. Une partie des 170 Millions d'euros prévue pour le Chantier est déjà dépensée ;
- Un sacrifice pour rien, ou presque rien, des riverains et commerçants en raison des nuisances très importantes et des vies bouleversées ou fortement dégradées.

UNE REMISE EN CAUSE PLUS LARGE DU PROJET DU METRO GRAND PARIS SUR L'EST PARISIEN

- L'abandon de l'interopérabilité aurait pour conséquence une rupture de charge sur la ligne 15 Sud et Est. Or, le Collectif y voit une remise en cause du principe de base d'une boucle continue et fluide sur toute la ligne 15 ;
- L'abandon de l'interopérabilité aurait pour conséquence :
 - La remise en cause du cahier des charges de la Gare Champigny Centre qui deviendrait un terminus ;
 - Un nouveau délai incompressible de 18 mois minimum dans le calendrier général sera obligatoire pour une nouvelle déclaration d'utilité publique modificative sur la ligne 15 Est ;
- L'abandon de l'interopérabilité met à mal l'économie de l'Est Francilien. Dans l'optique des livraisons initiales des lignes 15 Est, 15 Sud et 16 (pour ne parler que de l'Est Francilien), les communes, **vos communes**, ont vu leurs projets de nouvelles structures accompagnées les logements et boutiques, aux rubriques nécrologiques de la métropole du Grand Paris. De grandes entreprises, qui avaient décidé de venir s'installer dans le quartier Marne Europe ont abandonné leurs idées d'installation à cause du retard du métro.

Nous, riverains et commerçants Campinois et autres Franciliens, en dehors de subir des nuisances intolérables depuis bientôt 4 ans, voulons faire entendre notre refus de la décision de la S.G.P., avoir des éclaircissements et des garanties. La S.G.P. doit également faire preuve d'autorité auprès de ses prestataires. Nous ne pouvons plus tolérer que les entreprises liées au Métro du Grand Paris Express mettent les bouchées doubles pour des raisons strictement financières d'optimisation des chantiers, sans préoccupation des riverains et commerçants ni les incivilités, l'irrespect des réglementations routières et le danger émanant des prestataires que sont : Bouygues TP, Demathieu Bard Construction, Eiffage génie civil, Léon Grosse TP, Vinci construction ou Razel-Bec.

Pour toutes ces raisons, notre **Collectif Citoyen de Défense du Métro du Grand Paris Express** demande le soutien de tous concernés par ce sujet. Par conséquent, nous vous sollicitons pour une entrevue et votre soutien officiel au maintien de l'interopérabilité sur Champigny-sur-Marne.

Comme à Champigny-sur-Marne, donnez-nous la possibilité de nous faire connaître et nous faire entendre auprès de vos concitoyens par voie de communiqué. Laissons nos couleurs politiques de côté et comme à Champigny, unissons nos forces dans cette défense légitime venant du terrain.

L'intérêt de tout l'Est Francilien ainsi que notre avenir de mobilité et d'économie est en jeu.

Merci d'avance pour votre attention portée à notre demande.



François PATURAUD

POUR LE COLLECTIF CITOYEN DE DEFENSE DU METRO GRAND PARIS EXPRESS