

Pont de Nogent : la passerelle piétons-cycles aménagée à l'été 2020, si les fonds suivent

C'est un classique, les retards de chantier, les surcoûts que l'on découvre une fois les travaux lancés. Quand il s'agit d'une salle de bains, c'est embêtant, certes. Mais lorsque l'on parle d'un équipement routier national, difficile de faire avaler la pilule.

Le réaménagement du Pont de Nogent avait été inauguré par Valérie Pécresse (Libres !) et le préfet du Val-de-Marne Laurent Prévost fin mars. Signant la fin du carrefour à l'indonésienne et de la congestion routière chronique du secteur qui voit passer plus de 80 000 véhicules par jour.

Restait encore à construire la passerelle piétons-cycles favorisant les liaisons douces entre Nogent et Champigny que la présidente de la région n'a pas manqué de vanter. Les travaux devaient débuter cet été. Après un premier report d'un an, justifié alors par la direction régionale des routes d'Ile-de-France (Dirif) par la crue de la Marne et l'attention à la reproduction des poissons.

Il manque 5,6 millions d'euros

Trois mois plus tard, la passerelle n'est pas près de voir le jour. Comme le craignait déjà le département à la fin avril, l'enveloppe budgétaire a été mal ficelée. Il manque 5,6 millions d'euros pour un coût total recalculé à 14 millions. Sans compter les 3,4 millions d'euros qu'il manquait déjà pour les travaux routiers.

Ainsi, le budget total du Pont de Nogent initialement prévu à 48 millions, dont 20,8 millions respectivement financés par l'Etat et la région et 6,4 millions par le département, — pour la passerelle justement —, atteint désormais 56,9 millions d'euros.

Fin juin, le comité des financeurs de l'opération d'aménagement du Pont de Nogent s'est réuni en préfecture. L'heure était aux calculs. Et l'Etat, pourtant à la manœuvre sur cette infrastructure, compterait sur les collectivités pour allonger. Contactée, la Dirif n'a pas donné suite.

« Il y a urgence »

« Qu'il y ait une actualisation entre le chiffrage de 2014 n'est pas étonnant mais là, cela passe du simple au double quasiment. Il y a un peu d'urgence après ces reports successifs, l'objectif est que ce soit réglé d'ici la fin de l'année pour engager les travaux l'année prochaine », réagit le président PCF du département Christian Favier.

Le département mis devant le fait accompli pourrait finalement participer à nouveau au financement en faisant appel au fonds de dotation de soutien des départements pour 1,6 million d'euros ainsi qu'en candidatant à l'appel à projet « fond de mobilités actives-continuités cyclables » dont l'issue dépend de l'Etat.

La région fera quant à elle « un effort raisonnable » selon le cabinet de Valérie Pécresse qui assure que « le projet n'est pas bloqué ».

De quoi conforter Jacques J.P. Martin, maire (ex-LR) de Nogent et président du territoire Paris-Est-Marne-et-Bois : « Je ne suis pas inquiet, nous avons trouvé des solutions », assure l' élu. Le territoire pourrait donner 500 000 € et prendre à charge la réfection de la rue de Nazaré sur laquelle doit déboucher

la passerelle.

Le début des travaux est désormais annoncé pour juillet 2020.



Champigny-sur-Marne, le 26 mars 2019. Le nouveau Pont de Nogent a été réaménagé pour faciliter la circulation de 80 000 véhicules par jour.

Champigny-sur-Marne, le 26 mars 2019. Le nouveau Pont de Nogent a été réaménagé pour faciliter la circulation de 80 000 véhicules par jour.

LP/Marion Kremp