



Synthèse de presse hebdomadaire

du 4 au 8 janvier 2021

PRESIDENT DE LA METROPOLE DU GRAND PARIS

Haropa. Annick Girardin et Jean-Baptiste Djebbari, ministres de la Mer et des Transports, ont confirmé lundi la fusion des ports du Havre, de Rouen et de Paris en juin prochain pour former un unique ensemble portuaire baptisé Haropa. Le conseil de surveillance sera composé de 17 membres, parmi lesquels figureront des élus de la Métropole du Grand Paris. Les deux ministres ont rencontré les acteurs concernés, dont Patrick Ollier, Président de la Métropole du Grand Paris. Ce dernier a déclaré voir dans la fusion « *un élément clé, comme le train par ailleurs, de la revitalisation de l'axe Seine pour laquelle il faut une dynamique nationale et un portage politique plus forts. Nous ne sommes pas dans un mécano administratif local mais sur un projet de compétitivité, de développement économique et de transition écologique de niveau national et même européen* ». Alors que certains remettent en question l'organisation institutionnelle actuelle du Grand Paris, Patrick Ollier a défendu un Grand Paris jusqu'au Havre. « *Rien ne pourra se faire dans l'avenir si on n'est pas capable de réfléchir à la fusion (...) de la Métropole du Grand Paris avec la métropole du Havre et les ports du Havre, Rouen, Paris, avec l'axe de la Seine qui doit structurer cette réflexion* », a-t-il ajouté. Concrètement, Patrick Ollier a proposé mardi la création d'un pôle métropolitain qui rassemblerait une quinzaine d'établissements publics de coopération intercommunale (EPCI) autour de la communauté urbaine du Havre et des métropoles de Rouen et de Paris. La logistique, la gestion des milieux aquatiques et la protection des inondations (Gemapi), ainsi que la transition écologique constitueraient les principaux sujets d'un tel pôle.

Lejournaldugrandparis.fr, 06/01 - Le gouvernement dévoile la gouvernance d'Haropa

La Tribune, 05/01 - Grand Paris: La Métropole va-t-elle être agrandie, supprimée ou ni l'un ni l'autre ?

Ouest-France.fr, 04/01 - « La fusion des ports du Havre, Rouen et Paris se fera en juin » : l'État promet des investissements

Atland – Inventons la Métropole du Grand Paris. Interviewé, Guillaume Beaumont, directeur du développement France de Foncière Atland, détaille les projets du groupe. Il revient notamment sur les projets remportés dans le cadre des deux concours Inventons la Métropole du Grand Paris : gare de Stains-Pierrefitte, centre de recherche Crigen d'Engie, Campus Industreet de Total, Berges de Seine à Argenteuil et Castermant à Chelles. « *Ce qui a été engagé depuis quatre ans par la Métropole du Grand Paris, sous l'impulsion de son Président Patrick Ollier et de ses équipes, est un formidable accélérateur de développement économique, déclare-t-il. Cela a notamment permis de travailler sur de multiples fonciers en déshérence au cœur du Grand Paris et de fédérer aussi énormément de moyens en contribuant à renforcer l'attractivité francilienne.* »

Le Journal du Grand Paris, 04/01 - « La verticalité est la seule solution ! »

Election 2020. A noter, parmi les principaux événements de 2020, la réélection de Patrick Ollier à la présidence de la Métropole du Grand Paris, le 9 juillet 2020, avec 133 voix.

Val-de-Marne-infos, 31/12 - Les principaux événements de 2020

METROPOLE DU GRAND PARIS

Projets Inventons la Métropole du Grand Paris. Depuis qu'ils ont obtenu la labellisation étatique de « territoire d'industrie », Grand-Orly Seine Bièvre et Boucle Nord de Seine mènent une politique volontariste pour préserver leur tissu industriel. Les deux territoires ont notamment participé aux appels à projets innovants Inventons la Métropole du Grand Paris. Deux projets lauréats concernent des zones d'activités situées à Argenteuil : un quartier mixte dans le secteur de la gare et le campus hybride Urban Valley dans le secteur des berges de Seine. Par ailleurs, à Clichy, la mairie prévoit de construire un nouveau cinéma et une médiathèque dans un quartier actuellement en pleine mutation : dans le cadre du concours Inventons la Métropole du Grand Paris 2, le projet Urban Osmose prévoit de convertir le centre Léon-Blum en bureaux et commerces. Enfin, le projet de la porte de Brancion, à Paris (XVe), lauréat de la première édition d'Inventons la Métropole du Grand Paris, connaît actuellement plusieurs changements, dont le remplacement de la société 3J par la RIVP.

Lejournaldugrandparis.fr, 07/01 - L'industrie francilienne (3/4) : la bataille de la petite couronne

Lesechos.fr, 07/01 - Hauts-de-Seine : à Clichy, le quartier Beaujon, en pleine mutation, aura un « vrai » cinéma

Le Journal du Grand Paris, 04/01 - IMGP 1. Retour à la case départ à Porte de Brancion

Bornes de recharge. La Métropole du Grand Paris a décidé de déployer sur son territoire un réseau de près de 5 000 points de charge pour véhicules électriques, dont 250 dédiés à la charge rapide. Le déploiement sera effectué d'ici 2022. Ces points de charge se substitueront aux anciennes bornes Autolib. L'installation et l'exploitation des 3 000 premiers points a été confiée au groupement Métropolis, composé de SPIE CityNetworks, E-TOTEM et SIIT. Les automobilistes se verront facturer entre 0,36 euro et 0,65 euro le kilowattheure d'électricité consommé selon le type de charge (Proximité, Citadine ou Express). A noter que la ville de Paris a fait le choix de déployer son propre réseau.

Automobile-entreprise.com, 04/01 - La Métropole du Grand Paris déploie son propre réseau de charge pour VE

Immo Hebdo, 06/01 – En bref. Métropolis

Lerepairedesmotards.com, 07/01 – 5.000 bornes de recharge pour le Grand Paris

Qualité de l'air. Au sein de la Zone à faibles émissions (ZFE) instaurée par la Métropole du Grand Paris, l'interdiction de circulation des véhicules Crit'Air 4 a été repoussée au 1^{er} juin 2021 afin de mieux préparer la transition. Dans un contexte économique incertain en raison de la crise du Covid-19, les aides à la conversion pourraient en effet être insuffisantes pour bien des ménages. Les véhicules Crit'Air 3 devraient, eux, voir leur circulation être limitée dans la zone en juin 2022.

L'Automobile et l'Entreprise, 01/01 - ZFE : un peu de répit pour les véhicules Crit'Air 4

France 3, 07/01 - 19-20 Paris Ile-de-France

Patrimoine. Le village de Périgny-sur-Yerres va pouvoir rénover son colombier, une structure du XVI^e siècle, grâce, notamment, aux 12 000 euros reçus du loto du patrimoine et aux financements apportés par l'Etat et la Métropole du Grand Paris. Il ne devrait avoir à financer qu'un tiers du coût total de 329 000 euros.

Leparisien.fr, 07/01 - Périgny-sur-Yerres : grâce au loto du patrimoine, 12 000 euros pour la rénovation du colombier

ACTUALITES OLYMPIQUES

Lancement des premiers chantiers. Parmi les grands rendez-vous de 2021 figure le démarrage de plusieurs constructions pour les Jeux olympiques de Paris. La Solidéo prévoit un lancement du chantier du Village des athlètes dès la fin du trimestre 2021. Les travaux du Centre Aquatique Olympique débiteront à l'été et ceux du Village des médias fin 2021.

Le Journal du Grand Paris, 04/01 - JOP 2024 : début des travaux de construction

ACTUALITE DES COMMUNES ET DES TERRITOIRES

Seine-Saint-Denis. Le département avait lancé, fin 2019, un appel à projets pour développer des solutions innovantes face aux enjeux environnementaux et sociétaux sur son territoire à l'horizon 2030. Les trois candidats sélectionnés – l'urbaniste Catherine Tricot, le CNRS et l'école de cinéma Kourtrajmé – viennent de présenter leurs visions. Catherine Tricot a choisi de réaménager fictivement cinq sites emblématiques afin de les ouvrir à la population. Le CNRS s'est attaché au réinvestissement des espaces bordant les routes départementales. Enfin,

les élèves de Kourtrajmé se sont concentrés sur les futurs enjeux du dérèglement climatique. Ces trois visions sont destinées à attirer l'attention des décideurs publics et privés.

Les Echos, 06/01 – Trois projets imaginent la Seine-Saint-Denis de 2030

ACTUALITE DU GRAND PARIS

Le point sur les transports en commun en 2021. Après une désertion des transports en commun en 2020, les Franciliens vont-ils reprendre leurs anciennes habitudes cette année ? Malgré l'incertitude et de nouvelles pertes probables, les projets de développement du réseau et d'amélioration des services demeurent nombreux : le passe Navigo sera téléchargeable sur iPhone, le remboursement sera automatique en cas de retards en série des Transiliens, des aménagements seront réalisés pour les usagers handicapés, la station Porte-de-Clichy de la ligne 14 sera inaugurée en janvier, la ligne 4 arrivera jusqu'à Bagneux, la ligne L ne comptera que des trains neufs, les métros de la ligne 6 seront rénovés, le creusement de la ligne 15 du Grand Paris Express sera terminé, et celui des lignes 17 et 18 débutera. Enfin, sur les routes, une voie sera réservée aux bus sur la N118 et l'aide « retrofit » sera proposée aux Franciliens pour convertir leur véhicule à l'électrique.

Le Parisien, 01/01 - Ce qui vous attend dans les transports cette année

Immobilier. L'étude des notaires du Grand Paris confirme une évolution sensible de la mobilité immobilière à l'intérieur de l'Île-de-France : les Parisiens ont de plus en plus tendance à quitter la capitale. En effet, la part de Parisiens achetant à Paris a baissé de 8 points en un an (54 % au deuxième semestre 2020, contre 62 % en moyenne ces dix dernières années). Désormais, seule une grosse moitié des Parisiens reste dans la capitale lors d'une acquisition immobilière, tandis que l'autre moitié rejoint la petite couronne (34 %, +4 points) ou la grande couronne (11 %, +3 points). A noter que les départs en province ne sont pas pris en compte dans cette étude.

Le Parisien, 04/01 - L'exode parisien se confirme