

# “ LA PAROLE à...”

## UNE NOUVELLE PASSERELLE AU-DESSUS DE LA MARNE : LE MOT DE L'ARCHITECTE

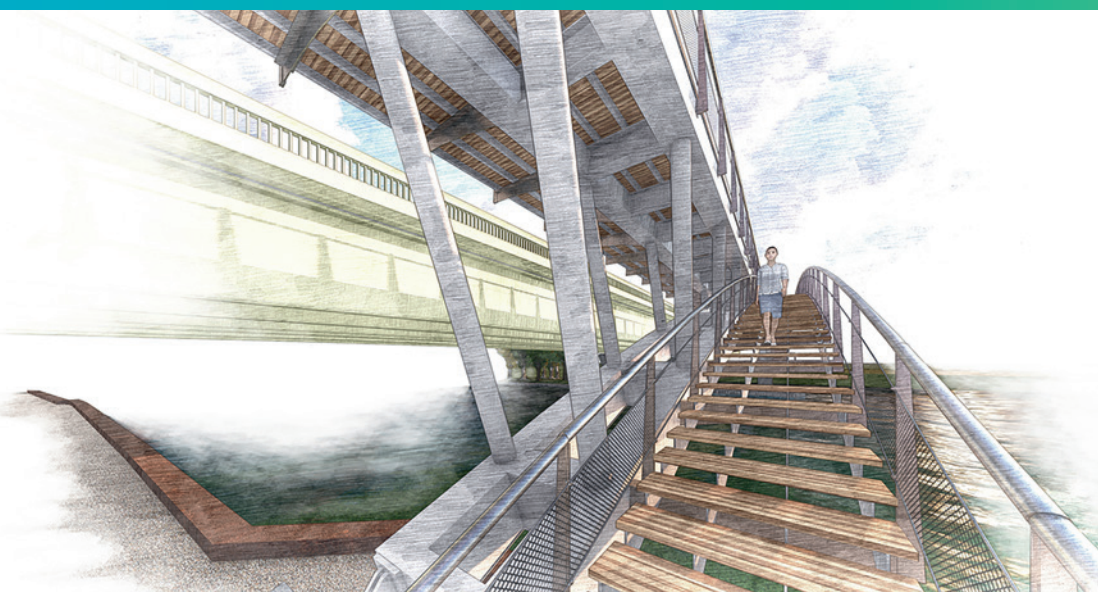
Au moment de la conception de la passerelle, nous avons cherché à nous imprégner de l'histoire du site et de ses atouts.

Dans son architecture, la passerelle est composée de deux arcs. Cet aspect fait référence à l'ancien pont de Nogent. C'est également un clin d'œil à l'ancienne passerelle des Arts qui a été remontée en partie sur le port de plaisance de Nogent. La cohérence de la solution en arcs rime aussi avec la perspective lointaine du pont ferroviaire.

La passerelle devient « le symbole » du renouvellement du site. Elle marque également l'union des deux communes et la liaison des deux grands espaces naturels : le port de Nogent et le parc du Tremblay.



Thomas LAVIGNE  
Lavigne Chéron  
Architectes

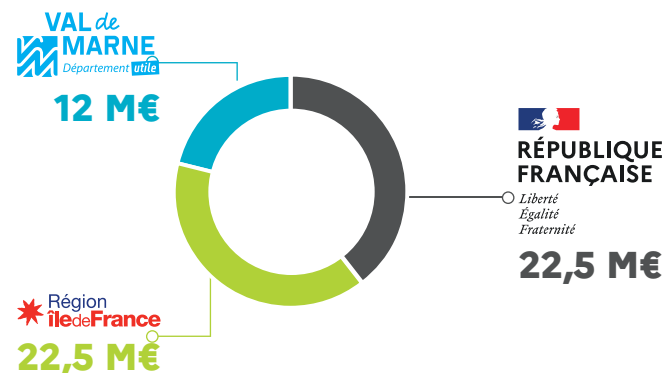


## LES ACTEURS ET LE FINANCEMENT

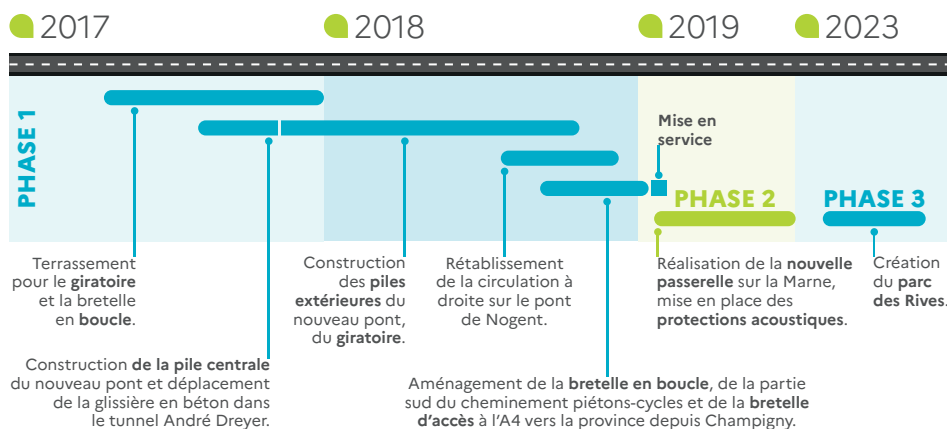
L'aménagement du pont de Nogent est inscrit au contrat de plan Etat-Région (CPER) 2015/2020.

Le montant total des travaux est de 57 M€.

Son financement est réparti de la façon suivante :



## RAPPEL DU CALENDRIER GÉNÉRAL DU PROJET



Plus d'informations :

@ pontdenogent.dirif@developpement-durable.gouv.fr

www.dir.ile-de-France.developpement-durable.gouv.fr

PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Direction régionale et interdépartementale  
de l'équipement et de l'aménagement  
Direction des routes d'Île-de-France (DIRIF)



## L'ESSENTIEL DE LA 2ÈME PHASE DES TRAVAUX



Débutés en 2017, les travaux du pont de Nogent ont bien avancé. L'ensemble des aménagements routiers se sont ainsi achevés en août 2019 avec le réaménagement des voies de circulation entre l'A86 et l'A4 au niveau du pont de Nogent qui permet de fluidifier les déplacements routiers.

La phase 2 du projet se poursuit avec notamment la construction d'une passerelle au-dessus de la Marne.

Opération cofinancée avec :



# DERNIÈRE ÉTAPE POUR LA TRANSFORMATION DU PONT DE NOGENT

Le pont de Nogent, point névralgique d'échanges entre l'A4 et l'A86, continue sa transformation. Création d'un passerelle pour les piétons et les vélos, construction de murs antibruit... découvrez les aménagements prévus.

## LE CONTEXTE EN QUELQUES MOTS

Le pont de Nogent et sa future passerelle s'inscrivent dans un tissu urbain dense avec :

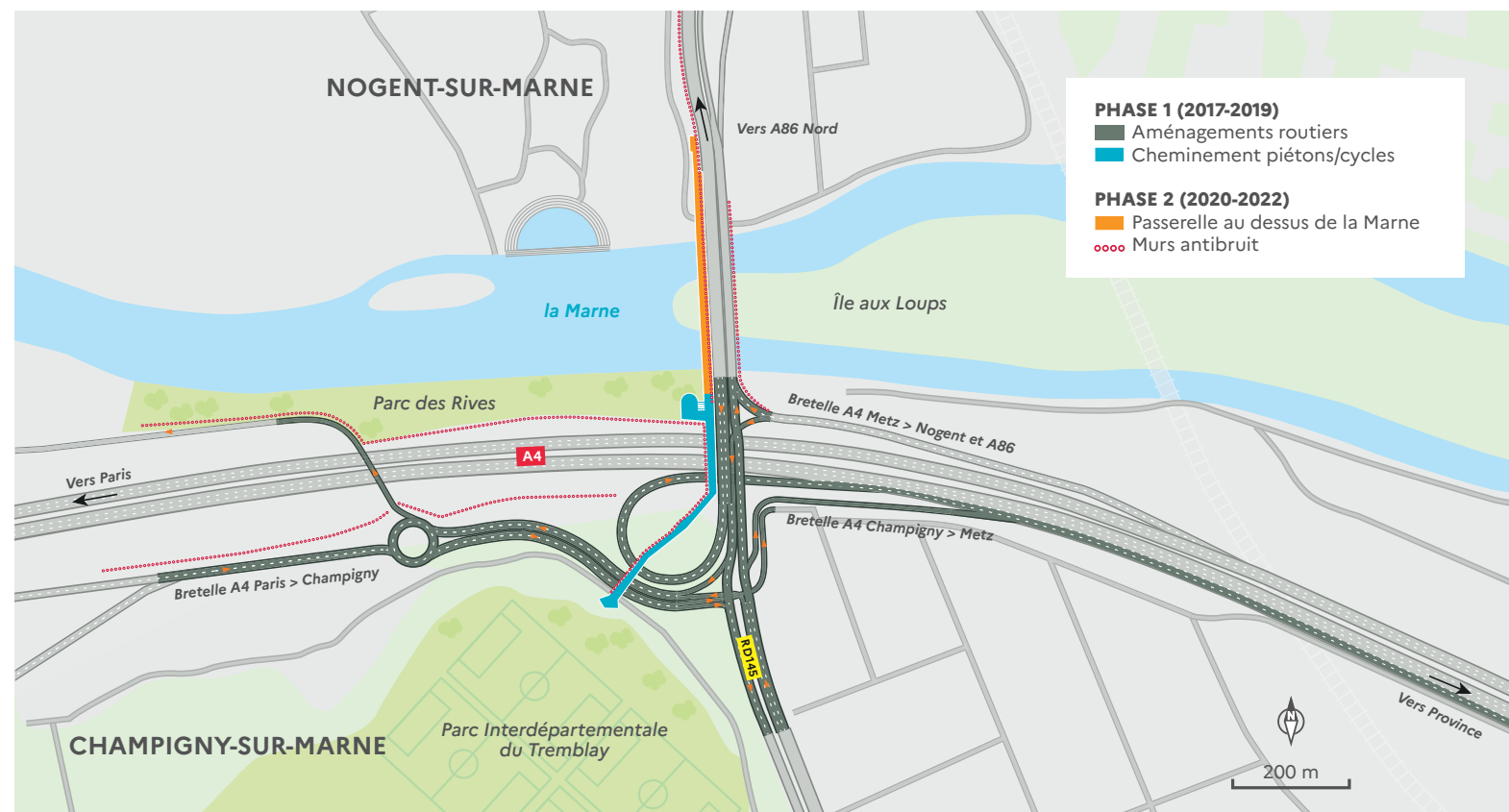
- Au Sud : le centre-ville de Champigny à moins de 2 km ;
- Au Nord : le centre-ville de Nogent à 1km et le centre-ville du Perreux à 1,5 km.

La traversée du pont de Nogent est aussi un passage obligé pour la desserte des zones d'emplois présentes au Nord (Fontenay, Montreuil) et au Sud (Créteil, Bonneuil-sur-Marne). Elle permet également d'accéder aux réseaux de transports desservant Paris : RER E, RER A, et ligne 15 à partir de 2025.

## DES AMÉNAGEMENTS AU SERVICE DES MODES PIÉTONS ET DES VÉLOS

La création d'une liaison sécurisée pour les modes actifs au niveau du pont de Nogent est donc particulièrement intéressante pour permettre de développer des alternatives à l'utilisation de véhicules motorisés.

De plus, cette nouvelles liaison sera aux normes pour les personnes à mobilité réduite (PMR) facilitant ainsi les déplacement de tous.



## LES GRANDES ETAPES DE LA PHASE 2

Septembre 2020 à septembre 2021 : Travaux de fondation de la passerelle

Avril 2021 à avril 2022 : Travaux de raccordement de la passerelle au trottoir du pont de Nogent

Janvier 2022 à mai 2022 : Pose de la passerelle et travaux de finition

2020

2021

2022

Mai 2021 à fin 2022 : Construction des écrans acoustiques

Septembre 2021 à décembre 2021 : Assemblage de la charpente de la passerelle et création de stationnements provisoires pour les bateaux

## ZOOM SUR... LA PRISE EN COMPTE DU CADRE DE VIE DES HABITANTS

Des murs antibruit seront construits pour préserver l'environnement sonore des riverains :

- De part et d'autre de l'autoroute A4, sur près de 500 m ;
- Sur le pont de Nogent, en remplacement des garde-corps actuels ;
- Sur le boulevard Albert 1<sup>er</sup> à Nogent, sur 150 m, avec un traitement paysager côté rue de Nazaré.

Par ailleurs, les berges de Marne, du côté de Champigny, seront rendues aux promeneurs grâce à la création d'un parc, dit des Rives, à l'endroit de l'ancienne bretelle d'entrée sur l'autoroute A4 vers Paris.

## LES CHIFFRES CLÉS

**80 000** véhicules

par jour sur le pont de Nogent

**630 m**

de linéaire de murs antibruit construits

**4,20 m**

de largeur pour la passerelle

**240 t**

soit le poids de la charpente de la passerelle

**24 mois**

de travaux pour la phase 2